

Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o.  
Pri Rajčianke 2900/43  
010 01 Žilina

Obec RADŮSTKA		
Došlo dňa:	30.5.2023	
Číslo:	163	Štart znak a lehota:
Prílohy:	1	Ukl. znak: Referent: La/Mo'

[Obce regiónu Kysuce]

## Pripomienkovanie navrhnutých cestovných poriadkov

Vážený pán primátor,  
Vážená pani starostka/Vážený pán starosta,

v Žilinskom samosprávnom kraji bol zriadený organizátor IDS a to Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o. (IDŽK, s.r.o.), za účelom efektívne prepojiť jednotlivé druhy verejnej osobnej dopravy a tým znížiť podiel individuálnej automobilovej dopravy, čím priamo docielime zníženie negatívnych externalít (znečistenie ovzdušia, hluk, kongescie ako aj náklady na budovanie infraštruktúry, atď.). Integrovaný dopravný systém uľahčí cestujúcim cestovanie verejnou osobnou dopravou, preto je v súčasnosti považovaný za rozhodujúci nástroj získania a udržania cestujúcich v systéme verejnej osobnej dopravy.

Dňa 10. júla 2022 bola spustená I. fáza integrácie na území Rajec – Žilina – Čadca (pilotná prevádzka). Plánovaný termín spustenia II. Fázy I. Etapy je 30.7.2023 (druhá fáza zahŕňa celé územie regiónov Horné Považie a Kysuce). Uvedený termín sme nevyhnutne museli zosúladiť so spustením, resp. zavedením nových cestovných poriadkov v rámci prímestskej autobusovej dopravy v danom regióne, na základe výsledkov realizovaného verejného obstarávania ŽSK na zmluvných autobusových dopravcov. Následne postupne zintegrujeme celé územie ŽSK.

V súčasnosti máme pripravené **nové cestovné poriadky prímestskej autobusovej dopravy**, ktoré Vám zasielame prostredníctvom elektronickej komunikácie na Vaše oficiálne e-mailové adresy a zároveň si Vás dovoľujeme požiadať o zaslanie Vašich pripomienok do 8. júna 2023 na e-mailovú adresu [stanislav.fabsik@idzk.sk](mailto:stanislav.fabsik@idzk.sk). Všetky podnety na prípadnú úpravu navrhnutých cestovných poriadkov spoločne prekonzultujeme na stretnutí, vid'. Pozvánka.

Nevyhnutnou podmienkou úpravy cestovných poriadkov bolo vytvoriť pevný systém kombinácie nosných, navzájom previazaných, rýchlych chrbticových liniek so sieťou obslužných liniek, obsluhujúcich predovšetkým odbočné smery. Väzba medzi linkami je zabezpečená prostredníctvom prestupu. Zvýšená potreba prestupov je v ňom kompenzovaná zvýšeným počtom spojov.

Cieľom nových cestovných poriadkov, ktoré chceme postupne zaviesť v celom Žilinskom samosprávnom kraji, je postupne učiť cestujúcich prestupovať. Ušetrené kilometrické výkony budú použité na zahustenie spojov na potrebný interval v zmysle štandardov, alebo na naplnenie štandardov v podobe prvého ranného či posledného večerného spoja, z tej ktorej obce či časti kraja.

Súčasná komplikovanosť spojenia odrádzajúca potenciálnych cestujúcich, je daná predovšetkým nedostatočnou dostupnosťou a nadväznosťou spojení iných dopravných módov verejnej osobnej dopravy (vlak-autobus-MHD). Veríme, že pozitívnu zmenu tohto faktora prinesie práve zavedenie integrovaného cestovného poriadku a zlepšenie časových a miestnych nadväzností v prestupných bodoch, so zavedením a rozvojom integrovaného dopravného systému. V prípade akýchkoľvek nejasností alebo technických problémov so zaslanými elektronickými prílohami nás neváhajte kontaktovať.

Ďakujeme za spoluprácu.

**Príloha:**

Pozvánka na prerokovanie Vašich pripomienok k zaslaným cestovným poriadkom

Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o.

Pri Račianke 2900/43

010 01 Žilina

IČO: 51110369, DIČ: 2120590252

Ing. Richard Staškovan

konateľ spoločnosti